



第2740地区 創立/1990年9月29日 認証/1990年10月22日

佐世保中央ロータリークラブ週報

会長：崎元 英伸／副会長：野村 和義／幹事：芥川 圭一郎

2018～2019年度クラブテーマ

"アットホーム" 中央で良かった！

週報編集 / 公共イメージ・会報委員会：香月 章彦、田添 直記、大久保 厚司、岩政 孝、宮崎 祐輔、川島 千鶴、有吉 中

本日の出席率 86.36%：会員数 47名・出席 32名・欠席 6名・出席規定免除会員 6名・ビジター 2名
 前々回の修正出席率 88.88%：出席 27名・メークアップ 6名・出席規定免除会員出席 7名



会長挨拶 / 崎元 英伸君



日増しに朝夕の寒さを感じる季節になりました。11月は例会を5回開きますし、16日からは国際ロータリー第2740地区2018-2019年度地区大会が開催されます。何かと出席をお願いすることが多くなるのですが、ロータリーでは出席は義務ではなく権利だといわれ

ます。皆さんにはその権利を無駄にすることなく行使されますようお願いいたします。

先週27日、「佐世保地方隊創設65周年自衛隊記念日祝賀式」が平瀬町の海上自衛隊施設で開催されました。佐世保中央ロータリークラブへご案内を頂きましたので、式典に出席させていただきました。壇上に日章旗と旭日旗が掲揚され、海上自衛隊音楽隊も参加して、自衛隊らしい整然とした式典でした。懇親会には式典で紹介された佐世保地方隊のゆるキャラ「海の防人君」や広報キャラクター「とびおくん」、「ゆりこちゃん」も参加して会場を和ませるのに一役かかっていました。海の防人君はナマコをモチーフにしている。通称ナマクロ、とびおくんは飛魚、ゆりこちゃんは佐世保市の花カノコユリがモチーフだという事でした。

■2018-2019 年度 地区大会事務局

- ・地区大会表彰のご案内

- 「RI会長賞」「会員増強特別表彰」

■佐世保西ロータリークラブ

- ・幹事交代のお知らせ

■平戸ロータリークラブ

- ・会員手帳送付のご案内

■旭川空港ロータリークラブ

- ・全国空港ロータリークラブフォーラム参加の御礼

■きらきらフェスティバル実行委員会

- ・きらきらチャリティ大パーティー参加のお願い

日時 12月5日(水) 19:00～

committee 委員会報告

職業奉仕委員長 糸瀬 新君

11月8日は社員招待例会となっております。18時30分より短縮例会を行います。上映映画「散り椿」です。出席、よろしくお願いいたします。



本日のビジター紹介

佐世保南ロータリークラブ

直江 弘明様



佐世保北ロータリークラブ

小西 研一様



ニコニコボックス

佐世保南ロータリークラブ 直江 弘明様

いつもお世話になります。

佐世保北ロータリークラブ 村瀬 高広様 小西 研一様

佐世保北ロータリークラブ職業奉仕委員会の村瀬・小西です。北ロータリークラブでは、10月28日、職場訪問旅行で黒島を訪問。会員、家族を含め34名で、有限会社みずやの飲料水製造工場を見学し、大盛況のもと終える事が出来ました。貴クラブの岡様には大変お世話になり、ありがとうございました。

Report 幹事報告 / 芥川 圭一郎君

1. 来信.

■国際ロータリー日本事務局

- ・11月のロータリーレートのお知らせ 1ドル=112円

崎元 英伸会長・野村 和義副会長・芥川 圭一郎幹事

本日は、佐世保南RC直江 弘明様、佐世保北RC小西 研一様の来訪を心より感謝申し上げます。

昨日は、ハッピーハロウィンで、今日は、八幡神社のおくんちです、御下りがあります。スタートより4ヵ月が過ぎ、残すこと3分の2です。最後まで、楽しく頑張っていきます。本日は、筒井琢磨君の卓話です。よろしくお願いします。

岩政 孝君

松田啓伸君！民生会「秋の大収穫祭」大盛況でしたね。今年は天候も良く家族全員で楽しめました。来年も参加します。

松田 啓伸君

先週末の収穫祭は多くの会員の皆様にお越しいただきまして、ありがとうございました。

本日の合計	10,000 円
本年度の累計	391,000 円



本日の卓話

■ 新入会員卓話 ■

筒井 琢磨 会員



本日は新入会員卓話ということで、貴重なお時間を頂きお話しさせていただきますことに感謝申し上げます。

私は佐世保北高校を卒業後、平成7年に法政大学文学部地理学科に入学いたしました。大学生活の4年間は代々木にあった佐世保寮で生活をしていました。新入寮生は入寮してすぐに先輩の部屋を回わらせていびられる“部屋回り”という洗礼を浴びます。21名いた新入寮生は1年目には半数になり卒業する時には7名になっていました。当時は2人部屋で冷暖房もない座敷牢みたいところでしたが、みんな佐世保出身ということで外でも佐世保弁バリバリで飲みに行ったり、遊びに行ったり楽しく東京での大学生活を送ることができました。

4年生になって就職はJRAの関連子会社に決まっていたのですが、卒論を落として留年したため内定取り消しになり、翌年卒業して佐世保に帰ってきました。学生時代バイト先の先輩にバックパッカーで世界中を旅している人がいて、その人の影響で自分もやってみたいと思い、佐世保でアルバイトしながらお金を貯めました。そのバイト先で四カ町組合のお手伝いをする機会を得まして、キラフェスの後に竹本先輩や芥川幹事にお寿司を食べに連れて行ってもらったり麻雀大会に参加したりして、この頃も本当に楽しい思い出がたくさんあります。

貯金もできてバイトを辞め、1か月ほどヨーロッパを旅しました。フランス、スイス、イタリア、スペイン、イギリスを回りましたが、モンブランの雄大な景色とベネチア

の美しい街並み、バルセロナのサグラダファミリアは特に印象に残っています。フランスに着いたときはどうしてもいかわからず大丈夫かなと思っていましたが、命だけあれば何でもできるなと思う旅でした。そういった意味で精神的にも強くなれたのかもしれません。

その後、たまたま募集があった米軍の消防士の試験を受けたら入隊することができ、約7年間勤めました。平成21年6月に結婚して、そろそろ父の会社に入らなければいけないと思っていた矢先に父の病気が発覚し余命1年と宣告を受けました。この頃が精神的にも一番きつい時期でしたが、多くの人の支えがあって会社を継ぐ決意をしました。平成22年1月に入社して24日後に父は他界し、決算書も読めないのに社長になりました。それから試行錯誤しながら8年の月日が経ち現在に至っております。

私の会社は地域密着型の輸送サービスを提供する運送会社です。本社と佐賀の小城にある営業所を合わせて約80台のトラックを有しております。創業以来主力のタンクローリーによる石油製品の配送、そして飲料水や食料品、建築資材など多種多様な商品を運ばせて頂いております。引越はハトのマークの引越専門協同組合に加盟し、全国の引越に対応できる体制を整えています。また、シュレッダー搭載車による機密文書の出張裁断サービスといった他の運送会社では手掛けていないようなサービスも提供しております。トラック輸送は国内輸送の9割を占め、国内経済の基幹的役割を担っております。そういった責任感とやりがいを持って日々仕事しております。

トラック運送業は平成2年に規制緩和され、新規参入事業者が増え、事業者は1.5倍になりました。サービスの向上や輸送の効率化、企業として競争力の向上などメリットも多くありましたが、運賃低下によるドライバー待遇の悪化や長時間労働の常態化、無理な運行によるコンプライアンス違反など多くの問題を抱えているのが現状です。

今後は適正運賃を荷主様から収受することができるか、そしてドライバーの待遇向上と長時間労働を是正し働き方改革に対応することができるかが生き残っていくために必要なことだと思っています。そして、ドライバーにとって働き甲斐のある魅力あふれる業界になっていかなければならないと思っています。



SAA: 宮崎 正典君

次回例会／11月8日 18:30～