

週報 佐世保中央ロータリークラブ

創立:1990年9月29日/認証:1990年10月22日

WEEKLY REPORT

会長:指山 康二 / 副会長:崎元 英伸 / 幹事:岩政 孝

本日の出席率 85.4%

会員数	41 名
出席	35 名
欠席(免責0名)	6 名
ビジター	0 名

前々回の修正出席率 100%

出席	36 名
メイクアップ	5 名
出席規定除外	0 名

‘08~‘09 年度クラブ・スローガン

ロータリーは **出愛** のきずな
楽しもう！ロータリー！

サブ・スローガン

楽しもう！ クラブ奉仕
皆んなに見せよう！ 職業奉仕
青少年・まちづくり！ 社会奉仕
親愛のきずな！ 国際奉仕

‘08~‘09 年度 R.I テーマ

夢をかたちに



会長挨拶・指山康二 君



まずは、21 日祭日の海の日パールシー・クリーンナップに参加頂いたメンバーに感謝いたします。昨日は、ハウステンボス佐世保ロータリークラブの創立記念例会に招待され、女房と同伴で行って来ました。さて皆様、三役の前の席に岩政幹事では無く本村副幹事が、座っています。会長幹事の一年間の 100%出席が早くも途絶えました。崎元副会長と本村副幹事に 100%出席を期待したいと思いますが、実は岩政幹事、遊びに行っているのではなく、仕事で上海に行っています。上海で日本食品展が開かれていて、上海にラムネの販売拡大の為にしています。又、日高君も 1ヶ月間、上海に仕事で行っています。富永博美君の(株)富永は、大連に加工工場があり、中国で製品を作っているそうです。本当に仕事がグローバル化されアジアの時代になっています。上海に行っている岩政幹事は通訳に、3年前の橋口会長の時、岩政君がカウンセラーだった、米山奨学生の章潔(ショウケツ)君を通訳で同行させています。まさしくローターの縁です。これこそ、「ロータリーは出愛のきずな」です。仕事有ってのロータリーです。ロータリーは職業奉仕です。皆さん仕事も頑張りましょう。

さて、2週間後に迫った北京オリンピックですが、世界の人口の 1/5 にあたる人口 13 億の中国は世界の大国に近づいています。チベット問題、毒入り餃子事件そして四川省大地震、バス爆破と、北京オリンピック後の中国はどのように成長していくのでしょうか。私も北京・西京・上海に行ったことがありますが、上海の空気汚染にはビックリさせられます。

海外の話といえば、イタリア・フィレンツェ落書き問題ですが、私も昨年イタリアに行って参りましたが、もちろん落書きはしておりません。実は世界で「最良の観光客」は、日本人との事です。会員の皆様も韓国・中国等の海外への旅行・出張が多い事と思いますが、日本人の良識を持って行動して頂きたいと思います。時代は色んな意味で変わっています。

話は変わりますが、大リーグの野茂投手が引退しました。アメリカのクリントン大統領から「日本の最大の輸出品」と言わしめた大リーグの先駆者です。私の楽しみは、生まれた時からライオンズファンですので、松坂投手の登板の日は、衛星TVを見ています。昨日も松坂VSイチロー・松坂VS城島の日本人対決、松坂のリリーフが岡島でした。イチローの 3000 本安打も、もうすぐです。余計な話はこの辺にして、今日初めて「四つのテスト」を斉唱でなく全員での唱和を企画してみました。どう感じられましたか、今日の卓話は 5 人の会員の「私の職業」です。1 年間で会員全員がマイクの前に立ち、自分の職業をアピールする新しい企画ですので、早めに会長挨拶は切り上げて、「私の職業」に時間を使ってください。

以上で会長挨拶を終わります。

本日のビジター紹介

佐世保南ロータリークラブ 田添 孝佳様

幹事報告

1・例会変更

伊万里ロータリークラブ

7月30日(水)12:30～→7月30日(水)18:30～
城内閣(唐津市東城内) 納涼例会のため
8月13日(水) 休会 定款第6条第1節により

佐世保東南ロータリークラブ

7月30日(水)12:30～→7月30日(水)18:30～
居酒屋 がんこ 夜の例会のため

佐世保西ロータリークラブ

8月12日(火)12:30～→8月10日(日)18:30～
例会場
姉妹クラブ締結延長調印式及び納涼例会のため
7月29日(火) 休会 定款第6条第1節により

佐世保南ロータリークラブ

8月15日(金) 休会 定款第6条第1節により

雲仙ロータリークラブ

8月16日(土) 休会 定款第6条第1節により

2. 来 信

・ガバナー事務所

夏季休業のお知らせ 2008年8月12日(火)～15日(金)

・直前ガバナー事務所

2007～2008年度新入会員をご推薦頂いた会員に送る記念バッジ

・特別養護老人ホーム白寿荘 三塩 紀子様

障害者雇用優良事業所及び優良勤労障害者表彰のお礼状

委員会報告

クラブ管理委員会 四元 清安君

入会2年未満会員研修セミナーのご案内
8月6日水曜日セントラルホテルにおいて新入会員9名を
むかえて行います。

社会奉仕委員会 竹本 慶三委員長

7月16日のビーチクリーンアップ(鹿子前)に多くの皆
様に参加して頂きありがとうございました。

親睦活動委員会 南部 建委員長

8月3日、日曜日。納涼例会はパールシーに5時20分
集合、5時30分より例会を行います。

ニコニコボックス

*指山 康二会長・崎元 英伸副会長

本日は私の職業になっております。最後までよろしくお
願いいたします。先日のビーチクリーンアップは9名の
参加でした。重ねて御礼申し上げます。ありがとうございました。

*岩政 孝幹事

本日は仕事の都合でどうしても出席できません。本当に
申し訳ありません。ニコニコ致します。

*野村 和義クラブ奉仕委員長

来る8月3日(日)午後5時30分より、納涼例会が行わ
れます。現在メンバー34名、夫人27名子供15名の参
加申込みを頂いております。参加人数が増えても海王はま
だまだ余裕があります。欠席予定の方も未だ返事をされて
いない方も、明日までに事務局へご連絡下さい。またこの
納涼例会に、たくさんの方からの賞品提供を頂きました。
こちらもまだ余裕がありますので、南部委員長までご連絡
下さい。

*田端 茂職業情報委員長

いよいよ本日より全メンバーの私の職業が始まります。
今回、委員会担当は私になっていきますが、今日1時30
分前には運転免許講習会の為相浦警察署にいます。ピン
チヒッターの崎元君よろしくお願いします。

*西村 浩輝君・富永 博美君・後田 明子君

先日の海の日、の清掃、大変お疲れさまでした。私ごとで
参加できなくて失礼しました。次回からは頑張ります。

*川島 千鶴君

先日は仕事で参加できなかった海の大清掃!!皆様暑い
中お疲れさまでした。参加できずに残念でした。水着で
ゴミ拾いしたかったです。

本日の合計	10,000 円
本年度の累計	137,000 円

本日の卓話

「私の職業」

浅野 訓一君

〔事務長の仕事〕

月・火・金曜日＝耀光リハビリテーション病院

病院の事務長は、病院経営の最高執行責任者と定義される。業務の種類は、トイレ環境対策から経営戦略のPDCA、医師の人事評価まで多様。また毎日発生するアクシデント、インシデントについては、即時の判断と対応が求められる。

〔資材施設管理本部長の仕事〕

水・木曜日＝佐世保中央病院ほか

白十字会全体の購入、委託。建物、設備維持管理の責任者
白十字会全体165億円、1650床、2150名（グループ：2400名）

人件費60%、購入20%、経費20%

10万円以上の決済については全てチェックしている。

八重野 一洋君

数年前の建築偽装事件に建設業界が揺れ動き、昨年より食品業界の偽装事件で食の文化に異変が起き、衣食住の中にある自動車業界がどのようになるのか気になっていた矢先に「原油高騰」という形で衝撃波に襲われた。2008年4月1日の暫定税率いわゆるガソリン税の撤廃であたかもガソリン価格が安くなったように感じられたが、翌月5月1日暫定税率再可決により原油高騰分を合わせ1リットル125円が一気に35円値上げの160円台に・・・。

この5月の時点で関東都心部では排気量の大きい車から軽自動車又は1000～1500CCクラスへの買い替え需要が発生し都心部近郊のオークション会場ではそのクラスの中古車相場が急騰した。その陰に下取に入庫した排気量の大きい普通車が流通過程に溢れだしその相場は下落傾向にある。買い替えにより販売店は一瞬利益を得たが下取車の相場下落で逆に損失が発生する場面も散見する。

原油高騰の発生地であるアメリカも1リットルあたり100円そこそこなのに、大型SUV（フルサイズバンやトラック）などの買い控えが生じ、アメリカトヨタの3つのSUV工場は操業停止する予定とのコメントが日刊自動車新聞で掲載されていた。事実、アメリカ本土で販売されている販売台数は日本車が多く、アメリカでもプリウスの供給が間に合わないほどらし

い。GMの破綻が起きてもおかしくないとも言われている。

私たちの住む九州地方は比較的ローカルな地形で公共交通機関が隅々まで発達していないこともあり、都心部ほどの影響は見られないが、それでも5月以降は車に対する「買い控え」現象は徐々に波及しているように感じる。

近年の軽自動車は価格の割によく出来ており、当然燃費も良く再販価値が高いためその流通量は当長崎県内では普通車の登録台数を越える推移まで達した。しかしこの軽自動車だけ販売してもさほど利益には繋がらないため、専門店にとっては弁慶の泣き所となっている。ポジティブに考えればガソリン消費が少ないユーザーにすればその下落した普通車は今「買い」とも考える。

今は市場に溢れた普通車をどう取り扱っていきビジネスに取り込んでいくかが課題となっている。今後ディーラーをはじめ、専門店の生き残りは顧客の徹底管理、囲い込みにかかっているといっても過言ではない。

四元 清安君

私は、元町タクシー・天神タクシーの経営をしております。保有台数は元町24台・天神13台、合計37台、従業員は97名になります。

今年の6月より助手席に続き、後部座席でも法改正によりシートベルトを装着して頂くこととなりました。また、7月より愛煙家の皆様には、申し訳ありませんが、全車禁煙車とタバコをタクシーでは吸うことが出来なく成りました。また、規制緩和により市内の台数は、廃業するところをはじめ、減車もありましたが増車傾向にあります。全国的・県単位でも増車傾向にあるのが現状です。しかし市内のタクシー業界の売上は低迷しております。このことは、いかに業界自体の需給バランスを崩しているか、佐世保市の景気が悪いかの証明でもあります。また最近の燃料費の値上がりと物価高は経営を圧迫しております。これを解消するには、再規制をして、同一地域同一運賃・人口による台数の制限規制は、質の良い人材・安心・安全の運行体制を維持するために業界には必要なことと考えております。

本日の卓話 part.2

本村 政信君

勤務先は、(株)佐世保九州教具ですが、創業して40周年になります。

社名からして「紙類」をメインとしてるように、判断されやすいのですが、最近は業務用の注文や、通信販売が多くなっております。DMでの「ご案内」によるものや、ISO 情報セキュリティを主体としたフランチャイズチェーンや、業務用の販売の方法を再検討中です。

牟田 憲市君

新入会の方もおられますので、私は「車屋」です。

「サンヨー自動車」で、独立して創業39年をむかえました。最初は、「日産自動車」にありましたが、色々な車を販売して、「車はその家族を作る」の信念で、今も「頑張って」います。針尾に「カービック」を開業いたしました。厳しいですから、「リース業務」を開拓して行きますので、皆さん「宜しくお願いいたします」。

memo

