

第2740地区 創立/1990年9月29日 認証/1990年10月22日



# 佐世保中央ロータリークラブ週報

会長：八重野 一洋 / 副会長：井手 陽一 / 幹事：筒井 琢磨



2024～2025 年度クラブスローガン

Taste of Rotary  
「陽転思考」受容の精神で奉仕の心を

週報編集 / 公共イメージ・会報委員会：委員長 / 稲次 賢一 副委員長 / 井上 亮

委員 / 鶴田 明敏、古川 直記、田維 豪裕、崎元 英伸、香月 章彦、宮崎 正典

本日の出席率85.10%：会員数54名・出席32名・欠席7名・出席規定免除会員8名・ビジター0名  
前々回の修正出席率76%：出席28名・メークアップ0名



## 会長挨拶 / 八重野 一洋君



こんにちは。先週の例会で片桐君の会社が創立30周年を迎えられたとの事でニコニコに提供頂いておりましたおめでとうございます。実は私の会社も今月は創業35周年を迎えておりました、後ほどニコニコはさせていただきますと思います。

1990年当時は既に消費税が導入されておりました、消費税導入前の普通乗用車の税金は「物品税」という形で課税されておりまして、2000cc以下の乗用車で16%前後の課税だったと記憶しております。庶民にはその税率はクローズされていたと思うのですが障がい者手帳2級以上をお持ちの方は新車購入後に国から物品税返還なる制度がありそこで税額が明るくなりました。

先輩方も記憶にあると思いますが昭和63年に高級車日産シーマが発売されショールームに来店するユーザーから「シーマ下さい!」というシーマ現象が流行しました。当時タイプ2LTDで約498万円ほどで2000cc以上の排気量でしたから税率が20%としても約100万円、消費税導入後一気に税抜価格が398万円となり外税3%で販売価格は410万円ほどに設定されました。昭和時代には660ccの軽自動車は6～70万、1000ccの乗用車で100万円、1500ccのカローラで150万円という排気量に沿ったような価格設定の時代でした。今や軽自動車も200万円越が主流となり、トヨタを始めとする国内メーカーも軒並み価格が高騰しております。またトランプ関税発動で既に輸出台数の減少現象が起きており国産新車販売にシフト強化され更に価格が高騰するのは?と影響が注視されているようです。

それでは中古市場はと言うと2020年世界的なコロナ感染症パンデミックと合わせて半導体部品不足も相まり新車生産、販売台数が激減する現象がつい最近

まで続き中古車価格の相場が高騰しました。さらには急激な円安で貿易に出る中古車の価格も高騰が続きしました。

物価高と言えば「令和のコメ騒動」なるお米の価格高騰ですね、政府備蓄米を一般入札で販売し市場価格を抑える政策をとりましたが中古者流通相場と同じでモノが不足している現状受容と供給のバランスが崩れてる現況では決して安くならないと私は予測していましたが案の定下がるところか更に価格上昇となっているようです。「お米は買ったことがない」発言で物議を醸しておりますが、いち早く国民目線で政策を実行して欲しいと思います。ガソリン代もしかり5円下がっても喜べないと思います。

## Report

## 幹事報告 / 筒井 琢磨君

### 1. 例会変更・休会

\*ハウステンボス佐世保RC

日時 6月17日(火) 18:30～

場所 花りん 新旧交代式・夜例会のため

### 2. 来信

#### ■ガバナー事務所

・第4回クラブ・地区支援室メッセージ

#### ■佐世保RC

・第51回佐世保市内8RC

親睦ゴルフ大会お礼と決算書送付

#### ■佐世保南RC

・25-26年度 第2回会長・幹事会議事録

#### ■佐世保東南RC

・例会場変更のお知らせ



## ニコニコボックス



## 本日の卓話

## 八重野 一洋会長・井手 陽一副会長・筒井 琢磨幹事

本日は第9回クラブ協議会で次年度幹事馬渡 圭一君による卓話となっております。次年度に対する熱い思いをきかせていただきたいと思います。本日もよろしくお願いいたします。

## 橋口 佳周君

5月20日次年度公共イメージ会報委員会の第1回委員会にご出席いただきましたメンバーの皆様、大変お疲れ様でした。出がらしの委員長ですが、皆様のご協力よろしくお願いいたします。

## 前田 眞澄君

本日私事ながら、「ガバナー補佐激励会」の案内が来ておりました。決して満を持した事はないのですが、その位の気持ちで務めさせていただきます。すでに5クラブさんへはあいさつでメークアップさせて頂いており、5月15日には第5グループ増本ガバナー補佐と一緒に佐世保市内8RC会長幹事会にも参加させていただき、いよいよだなと思っております。中央RCの皆様には色々のご協力やご迷惑をおかけするかと思いますが、中央RCの名を汚さないように頑張ってみます。

## 八重野 一洋君

こんにちは！今月は私の会社が創立35周年を迎えることが出来ました。引退まであと？年？頑張ってみます。よろしくお願いいたします。

## 芥川 圭一郎君

先週はイタリア弾丸ツアーへ行ってきました。ローマ、バチカン、ナポリ、ポンペイ、アマルフィー等々、チープなLCCの旅でしたので疲れしました。

## 藤井 寿人君

会員増強委員会の藤井です。先週例会を欠席した際に委員会報告を忘れ、急遽古賀副委員長が代役で報告してくださいました。申し訳ない気持ちでニコニコします。とりあえず、5月14日新入会員研修セミナーを対象者、山川君、春本君、川崎君の3名無事に終了したことを報告します。6月末まで新入会員募集しておりますので、最終最後まで情報お願いします。

## 吉野 英樹君

親睦の委員長としてニコニコ目標額までもう一息です。明日から弊社にて茶市に合わせて展示会を行います。準備のため、本日は少し早めに失礼いたしました。

## ◆第9回クラブ協議会◆

## 馬渡 圭一 次年度幹事

地区から取り寄せた規定審議会の資料をお配りしましたので、皆様ご確認ください。



## ◆地区研修協議会報告◆

## 吉野 英樹君

先日5月11日 唐津シーサイドホテルにて開催された2025-26年度 地区研修協議会に参加してきました。何度も参加させていただいた研修会ですが、毎回のお楽しみが会長からのプレゼント飯。今年は行程途中の伊万里で海鮮丼でした。大変おいしかったです。ごちそうさまでした。今年も佐賀長崎から344名もの参加の中粛々と始まります。プログラムとしては、全体で石坂ガバナーより2526RI方針と地区の運営方針のお話、規定審議会の代表議員でもある駒井PGによる規定審議会の報告、地区ローニング委員長のお話などありました。諸々の内容については、この後次年度幹事より説明があるかと思えます。そのあと各委員会ごとに分かれての研修となります。私は「ロータリー財団、米山奨学部門」に参加しています。ロータリー財団TRFは一言でいえば、個人的に参加できないプロジェクトの一員になれる財団であるということ。みんなで少しずつ負担していけば大きなプロジェクトができるし、そこに参加しているという意識も持てる。因みに、RI会員は？各クラブですね、しかしTRFの会員はRIただ一人。そして、財団のお金の91%が直接の補助金で残りの9%が運営費なので効果的に寄付できるらしいです。また、オリコのロータリーカードもあり、支払いをするたびにTRFに寄付されるらしいです。



米山奨学生に関しては、先ほどロータリー情報で説明があったので、重複部分は除外して発表します。日本独自で日本で学ぶ留学生に対して支払われる奨学金で、一番の特徴は、奨学生の所得水準は問わないところ、お金持ちでも受けられる、いわゆる即戦力を育てる意味があるようなお話でした。

1952年戦時下で解散していた東京RC復活後のリ・チャーターメンバーである今の日清オイリオの役員である古澤丈作（フルサワジョウザク）会長が構想した財団ですが、2024年には926名、累計24,133名もの奨学生を受け入れているそうです。

その後、全体の研修となり、運営方針など説明の後、懇親会が開催されました。

以上、次年度ロータリー財団・米山奨学委員会として研修に参加してきました報告とさせていただきます。

|        |           |
|--------|-----------|
| 本日の合計  | 20,000 円  |
| 本年度の累計 | 945,000 円 |

